

Warszawa, 28 września 2023 r.

Gdzie w Polsce mobilność współdzielona ma najlepsze warunki do rozwoju? Pierwszy ranking "Tytuł Mobilnego Miasta"

- **Warszawa, Gdynia, Pruszków i Nowy Dwór Mazowiecki to w swoich kategoriach miasta najbardziej w Polsce przyjazne mobilności współdzielonej.**
- **Stowarzyszenie Mobilne Miasto, wraz z ekspertami warszawskiej Szkoły Głównej Handlowej, zbadało 213 miast. Uwzględniono regulacje miejskie, infrastrukturę, dywersyfikację transportu oraz wykorzystanie danych i nowych technologii.**
- **Rankingowi towarzyszy publikacja raportu z wnioskami i rekomendacjami sposobów wspierania zrównoważonej mobilności w polskich miastach.**

"Tytuł Mobilnego Miasta" to pierwsze w Polsce badanie miejscowości - od małych po największe - pod kątem ich otwartości i wsparcia dla usług mobilności współdzielonej. Autorzy rankingu ocenili aż 213 miast - wszystkie, w których w ostatnim roku (2022) dostępne były samoobsługowe **rowery miejskie, systemy hulajnog elektrycznych, e-skutery i car sharing.**

- Chcieliśmy zbadać, a następnie pokazać innym, które miasta i w jaki sposób dbają o mobilność współdzieloną, która jest bardzo ważna dla zrównoważonego transportu w mieście. Do tej pory nie było jednak w Polsce zestawienia, które pokazywałoby różnicowanie miast pod względem warunków do jej rozwoju. Nasz ranking i raport, stworzone we współpracy merytorycznej z panelem ekspertów Szkoły Głównej Handlowej, jest unikalnym źródłem informacji o tej dziedzinie - mówi Adam Jędrzejewski, założyciel i prezes Mobilnego Miasta (MM), stowarzyszenia, które działa na rzecz zrównoważonego transportu poprzez wspieranie usług współdzielonej mobilności.

Oprócz prezesa MM w kapitule eksperckiej znaleźli się naukowcy z SGH: prof. dr hab. Marek Bryx (przewodniczący kapituły), prof. dr hab. Anna Szelaągowska, dr Izabela Rudzka oraz doktorant Grzegorz Młynarski. Oceniając miasta zespół uwzględnił kryteria ilościowe i jakościowe. Do tych pierwszych należała **różnorodność transportowych usług współdzielenia** w mieście oraz **gęstość oferty**, tj. liczba pojazdów współdzielonych na 1 tys. mieszkańców.

Ocena jakościowa dotyczyła otwartości i przyjazności miast wobec rozwiązań mobilności współdzielonej - złożyło się na nią 20 mierników w czterech obszarach. Pod lupę trafiły takie dziedziny, jak:

- regulacje i polityki miejskie,
- stan infrastruktury,
- dywersyfikacja transportu
- wykorzystanie danych i technologii związanych z mobilnością współdzieloną.

Najbardziej "mobilne" miasta w Polsce

Ranking podzielono na cztery kategorie ze względu na wielkość miast:

- w grupie poniżej 30 tys. mieszkańców najlepsze warunki dla rozwoju współdzielonej mobilności tworzy **Nowy Dwór Mazowiecki (55%)**. Kolejne miejsca zajęły Reda i Koluszki.

- wśród miast liczących 30 tys. - 100 tys. mieszkańców najwyższą ocenę otrzymał **Pruszków** (53%). Na podium znalazły się także Piaseczno oraz Słupsk
- w grupie miast 100 tys. - 300 tys. mieszkańców najlepiej wypadła **Gdynia** (89%). Kolejne pozycje zajęły Katowice i Chorzów
- w kategorii największych aglomeracji na czele rankingu znalazła się **Warszawa** (92%), wyprzedzając kolejno Poznań i Gdańsk.

- Warszawa wpisała transport współdzielony w wiele swoich strategicznych dokumentów rozwojowych i zasługuje to na uznanie. Wyzwaniem wciąż jednak pozostaje przełożenie tych założeń na rzeczywistość widoczną na ulicach - czytamy w raporcie z pierwszej edycji "Tytułu Mobilnego Miasta", który zawiera pełne wyniki rankingu (można go bezpłatnie pobrać ze strony stowarzyszenia - link na dole informacji prasowej).

Jakie jest "mobilne" miasto?

Według autorów raportu modelowe "mobilne" miasto to takie, w którym udział ruchu aut prywatnych stanowi ok. 10% ogólnej liczby przemieszczeń (dzisiejsze wskaźniki oscylują wokół 40%). W modelowym mieście, podróże mieszkańców realizowane są w większym stopniu dzięki połączonej ofercie transportu zbiorowego ze współdzielonym. W optymalnej wersji tego scenariusza mieszkańcy mogą korzystać z platformy cyfrowej typu MaaS (Mobility-as-a-Service), tak jak dziś korzystają z Google Maps albo Jakdojade. Modelowe "mobilne" miasto powinno posiadać także skuteczne regulacje, umożliwiające wzrost popularności mobilności współdzielonej, a także infrastrukturę wspierającą ten sposób przemieszczania się.

W odpowiedzi na obecną diagnozę raport jest dla samorządów także źródłem rekomendacji.

Odpowiednie zarządzanie danymi od dostawców usług transportowych, **zaoferowanie mieszkańcom cyfrowych platform MaaS**, łączących ofertę transportu zbiorowego i współdzielonego czy tworzenie tzw. **hubów mobilności**, skupiających współdzielone auta, rowery, skutery i e-hulajnogi w kluczowych punktach miasta - to wszystko kroki pomocne w budowie sprawnego ekosystemu transportowego.

- Rekomendowane działania nie wymagają od miast istotnej reorganizacji czy przebudowy. To raczej stworzenie lokalnych ram regulacyjnych, systemowa współpraca miasta z dostawcami usług mobilności, digitalizacja tych usług, punktowe interwencje w infrastrukturze i działania upowszechniające wśród mieszkańców bardziej zrównoważoną mobilność miejską - mówi Grzegorz Młynarski, doktorant SGH, działający również w MM.

Laureaci inauguracyjnej edycji rankingu odebrali dyplomy na gali podczas Kongresu Nowej Mobilności 26 września w Łodzi.

Więcej informacji:

Adam Jędrzejewski, prezes stowarzyszenia Mobilne Miasto

kom: +48 501 533 227

e-mail: aj@mobilne-miasto.org

Raport oraz infografiki dostępne są na stronie:

<https://mobilne-miasto.org/tytul-mobilnego-miasta-2022/>
